

找准数据开放互联驱动广西物流产业链升级的着力点

现代物流的本质在于对时空资源的优化配置，数据正成为破除传统物流时空约束的核心要素。以物流数据开放互联为突破口，广西有望构建起高效、智能、绿色的现代物流体系，成为服务国内国际双循环的重要物流枢纽和面向东盟的供应链组织中心，进一步降低全社会物流成本，提升产业链供应链韧性和安全水平，为广西经济高质量发展注入新动能，在中国—东盟命运共同体建设中发挥更加重要的作用。

一、数据驱动物流产业发展新机遇新要求

（一）数据开放互联是物流降本增效关键抓手

国家层面，《有效降低全社会物流成本行动方案》首次将“物流数据开放互联”列为制度型改革抓手之一，2025年全国范围内选取16个城市开展试点¹，旨在破除物流行业“信息孤岛”和“数据烟囱”，建立数据资源开放互联机制，促进资源优化配置，有效降低全社会物流成本。地方层面，宁波构建“三台一链”数据交易市场体系²，建设港航物流数据交易中心，上线“海上丝绸之路运价指数”，为全球40万

¹ 注：2025年国家发改委会同7个单位联合发布《关于开展物流数据开放互联试点工作的通知》，以覆盖东中西部典型区域、兼顾超特大型城市为原则，选取16个城市开展物流数据开放互联试点工作。16个城市分别为：天津、唐山、宁波、金华、合肥、临沂、郑州、洛阳、武汉、宜昌、广州、海口、重庆、成都、乌鲁木齐、霍尔果斯。

² 来源：宁波市数据局。宁波“三台一链”数据交易市场体系，是指以区块链为手段，打通行业数据流通平台、交易机构数据交易平台以及数据知识产权登记平台。目前，已有港航物流、纺织服装、金融服务、医疗健康、时空数据、外贸服务等行业数据流通平台。

用户提供服务，降低航运企业物流成本³；重庆利用“铁海联运一码通”平台，融跨关联 19 类主体 23 个系统，覆盖归集 219 项数据，推动铁海联运流程压减 34%、单证精简 56%⁴，提升物流效率。对于广西而言，作为西部陆海新通道的关键节点和面向东盟的门户，应主动对接国家试点，大力推动广西“五港”联动多式联运信息服务平台建设，促进交通物流多域数据互通共享和开发利用⁵，将区位优势转化为数据驱动的通道竞争优势。

（二）物流枢纽发展强调以数据为纽带驱动产业融合

国家层面，服务型（生产服务型、商贸服务型）物流枢纽数量显著增长，占比提升至 63%⁶，政策导向更加注重枢纽与产业的深度融合，发展“枢纽经济”，要求枢纽具备强大的数据整合与供应链服务能力。地方层面，武汉以“五型”枢纽协同发展⁷，建成“铁水公空仓邮”六网融合供应链物流公共信息平台⁸，服务当地汽车、光电子万亿级产业集群；金华打造服务型枢纽经济，建设“数智港区”平台⁹，支撑小商品、五金等制造业集群与全球市场高效联动。对于广西而言，我区基本形成“边、海、陆、空”枢纽布局¹⁰，为推动物流

³ 来源：宁波市数据局

⁴ 来源：重庆人大公民导刊融媒体

⁵ “五港”是指海港、公路港、铁路港、内河港、空港。

⁶ 注：2019 年至今，国家发展改革委牵头分 7 批次，将 181 个国家物流枢纽[]纳入重点建设名单。2025 年国家物流枢纽建设名单共有 30 个枢纽入选。从枢纽类型看，入选名单中生产服务型、商贸服务型国家物流枢纽总数达到 19 个，占比为 63%。

⁷ “五型”国家物流枢纽布局即港口型、陆港型、空港型、商贸服务型、生产服务型。

⁸ 来源：湖北省数据局

⁹ 来源：浙江省交通运输厅融媒体中心 中国交通报

¹⁰ 广西获批建设国家物流枢纽名单：2019 年南宁陆港型、2020 年钦州—北海—防城港港口型、2021 年柳州型、2022 年凭祥陆上边境口岸型、2024 年南宁商贸服务型、桂林商贸服务型、2025 年南宁生产服务型、梧州港口型。

与特色农业、临港工业、跨境贸易等优势产业深度融合提供了关键载体，应抓住枢纽网络化和产业融合化的新趋势，以数据融合创新应用场景，推动物流枢纽深度嵌入本地产业链供应链，培育具有广西特色的枢纽经济增长极。

（三）供应链数智化发展依赖数据贯通能力

国家层面，2025 年，《加快数智供应链发展专项行动计划》出台¹¹，要求“一链一策”推进供应链数字化、智能化、可视化改造，提出要加强供应链数据开放共享、开发利用，保障供应链数据流动安全。地方层面，先进地区龙头企业通过数据互联构建供应链新优势。杭州阿里巴巴通过全域数据驱动供应链协同，“双 11”库存周转率提升 30%；成都持续推进中欧班列数字化转型，运用智能电子锁技术实现全程可视化和关键数据互通互联，打造数智化物流供应链服务体系¹²。对于广西而言，我区正在打造水果、汽车、电子信息等面向东盟的跨境产业链，但供应链能级和韧性仍有待提升。应将物流数据开放互联作为供应链数智化的基础工作，加快建设覆盖国内国际、连接产业链上下游的物流数据链，促进现代化产业体系韧性和安全水平。

二、数据壁垒制约广西物流产业链升级的现实困局

（一）多式联运数据贯通不足，物流枢纽协同效率偏低

广西虽已建成“行·好运”网等物流公共信息平台，但“五港”间信息壁垒仍未彻底打破，多式联运体系仍存在数

¹¹ 注：2025 年商务部等 8 部门联合印发《加快数智供应链发展专项行动计划》。

¹² 来源：商务部《数智供应链案例集》

据孤岛现象。一方面，基础设施数据与运营数据存在割裂。港口、铁路、公路等交通物流设施的建设数据与运营数据缺乏有效整合衔接，特别是铁路系统运营数据开放程度有限，导致运营企业缺乏数据支撑，资源配置效率不够高。另一方面，国家物流枢纽间数据共享机制不健全。南宁是广西唯一获批多种类型国家物流枢纽的城市，枢纽间缺乏有效的数据互通和协同机制，制约枢纽网络效应的充分发挥，影响区域物流整体效能的提升。

（二）产业数据融合应用不深，通道经济转型动能不足

广西物流业与本土产业的数据融合程度较低，限制了通道经济向枢纽经济转型进程。一是产业链上下游数据对接不充分。汽车、电子信息、特色农产品等本地优势产业与物流服务商之间尚未建立有效的数据对接机制，生产计划、库存动态等关键数据未能实现实时共享，物流服务仍处于“被动响应”状态，制约了供应链协同效率的提升。二是运输环节数据应用深度不够。区内交通、物流领域企业反映，由于车货匹配信息不透明、运输计划与实际需求脱节，车辆空驶率高仍是最需要解决的问题之一，导致物流成本增加，通道利用效率不足¹³。三是末端配送数据融合程度不足。快递配送

“最后一公里”与商贸数据缺乏有效对接，导致货损率较高、配送效率低下。桂林韵达快递因基层网点数据不透明、管理

¹³ 课题组成员与区内交通、物流领域企业调研交流反映的问题。

失衡，出现局部瘫痪和快件囤积情况¹⁴，影响物流服务质量和用户体验。

（三）数据服务能力不足，产业链供应链韧性有待加强

广西物流数据服务能力整体较弱，难以有效支撑现代供应链体系建设。一是数据产品和服务供给不足。区内尚缺乏成熟的物流数据产品和服务体系，交通、物流龙头企业数据资产化处于探索起步阶段，上线交易物流领域数据产品数量与交易额仍处于较低水平，数据价值未充分转化为商业价值。二是数据驱动的风险防控能力薄弱。物流数据监测预警体系和风险防控机制不完善，尽管广西物流公共信息服务平台率先接入 AI 大模型提升智能调度效率，优化智能路线规划¹⁵，但全区层面物流信息平台数量多、数据贯通程度有限，物流平台在应急事件中实现快速响应和有效处置的智能决策能力仍有待提升。三是跨境数据流通机制不健全。面向东盟的跨境物流数据流通存在体制机制障碍，如中越两国技术标准、通关规则上尚未完全对接，跨境通行效率有待提高¹⁶。

三、以数驱动广西物流产业链升级的着力点

（一）夯实物流数据汇聚基础，推动物流产业质量变革

一是高标准建设广西物流数据时空底座，集成“五港”物流资源，加强全区物流数据资源集中治理，重点整合西部陆海新通道沿线交通设施、北部湾港港口作业设备、枢纽园

¹⁴ 来源：新浪网

¹⁵ 来源：广西现代物流集团有限公司、广西桂物智能科技有限公司

¹⁶ 来源：《当代广西》2025 年第 17 期

区及主要物流企业的动态运行数据，形成物流资源“一张图”，实现车辆、船舶、货物、设施等要素状态实时感知与可视化管控。二是探索建设广西物流数据空间。在可信数据空间框架下，建立物流数据确权、流通、交易和收益分配机制，制定物流数据分类分级、安全合规、接口互操作等标准规范。鼓励龙头企业牵头，联合产业链上下游企业，在跨境贸易、大宗商品物流、冷链物流等领域开展数据共享应用试点，以“数据可用不可见”方式促进数据价值安全释放。三是建立健全广西现代物流数据标准体系。围绕多式联运、跨境物流、智慧枢纽等应用场景，加快研制一批物流数据元、信息交换、平台接口等地方标准。积极参与国家物流数据标准研制，推动与东盟国家在单证格式、数据编码、安全认证等方面的标准对接，提升区域物流数据流通规则话语权。

（二）打通物流数据链路，推动物流产业效率变革

一是打通多式联运数据链路。围绕西部陆海新通道建设，推广电子运单、网上结算、线上保险等全程数字化服务，持续深化基于区块链的多式联运“一单制”“一箱制”改革，实现海运、铁路、公路运输凭证互认和责任衔接，提升多式联运物流组织效率。二是打通区域物流数据链路。鼓励区内枢纽间建立数据交换联盟，建设枢纽协同运营平台，推动仓货源信息、运力调度信息、园区服务信息互联互通，提升全区物流设施协同效率和网络韧性。推动与西部陆海新通道沿线省市共享物流运行数据，协同优化通道运营。同时，探索

面向东盟的物流数据跨境流通试点，提供合规、安全、高效的跨境物流数据验证、追溯和综合信息服务，打造区域性国际物流数据枢纽。三是打通供应链数据链路。聚焦柳州新能源汽车、玉林机械制造、南宁电子信息、崇左糖业等重点产业链，支持核心制造企业与物流服务商共建供应链协同平台，推动订单、库存、计划等关键数据共享，打造若干以数据驱动的供应链一体化服务标杆。

（三）提升数据服务能力，推动物流产业动力变革

一是培育一批数智供应链主体。引育一批具有竞争力的数字物流平台企业和供应链解决方案服务商。支持本地传统物流企业数字化转型，开发具有行业特色的供应链协同 APP、SaaS 服务等轻量化应用，构建大中小融通发展的产业生态；二是打造一批物流数据产品。深度挖掘西部陆海新通道物流数据价值，开发发布如“中国—东盟跨境物流指数”、“广西大宗商品物流景气指数”等数据产品。鼓励物流企业将运营数据资源产品化，发展路径优化、需求预测、供应链风险预警等数据服务，开辟新的价值增长空间。三是研发应用一批物流智能体。鼓励龙头企业与科研机构合作，打造能够理解业务、分析数据、自主决策的物流智能体，优先应用于口岸通关、仓储调度、运输路径规划等场景，实现物流运营的高度自动化和智能化。

（执笔人：何黄琪）