

大数据与决策研究

2024年第19期（总第239期）

广西壮族自治区信息中心

广西壮族自治区大数据研究院

2024年4月23日

物流产业数智化赋能广西通道经济 高质量发展对策建议

习近平总书记在视察广西“4·27”重要讲话中强调，要高水平共建西部陆海新通道。物流产业发展是通道经济高质量发展的基础，其数智化转型升级的程度和速度对推动通道经济高质量发展具有重大意义。课题组对广西通道经济发展基础、发展成效、差距与困局等进行深入分析，从通道空间、通道时间、通道能力三个角度提出路径建议，以期物流数智化赋能广西通道经济建设，助力广西在服务和融入新发展格局上取得更大突破。

一、我区物流产业对通道经济发展支撑不足

（一）物流企业总体实力偏弱

我区物流企业总体实力尚无法全面支撑相关城市群、口岸城市物流综合服务能力和规模化运行效率，限制了通道平台大融合、贸易大提升、口岸经济大发展。截至 2023 年底，我区 A 级物流企业共 164 家，其中 5A 级 11 家，在全国 A 级物流企业占比仅为 1.7%，5A 级企业在全国 5A 企业中占比仅为 2.1%。区内绝大部分物流企业还处在信息化向数字化过渡阶段，大数据、人工智能等新一代信息技术赋能物流的应用偏少。

（二）物流产业服务腹地经济能力不强

现有通道干线和物流基础支撑力度不够，物流产业集约化程度不高，各流程衔接不畅，导致通道产业集聚能力不强。集中在通道物流园区的产品附加值较低，难以形成通道产业链。临港产业发展与通道密切相关的加工、装备制造项目偏少，区内适箱货源较少，难以对港口形成有力支撑。

（三）通道物流基础设施建设布局需优化

目前，广西已经初步形成以南北向的南宁—友谊关—河内陆地路通道和东西向的钦州—南宁—崇左—河内陆地路通道为主的公路运输网络。然而，这依然不能满足日益增加的东西方向的物流需求。目前，广西已建成的机场达 8 个，形成了以南宁、桂林、北海为中心的航空网络。然而，在航空网络的建设和运行上，广西依然存在一些问题，如航线覆盖面窄，港口功能有待提升等。

二、物流产业数智化为促进通道经济发展提供良好基础

（一）物流数智化应用不断涌现助力降低成本

物流数智化应用持续深化，帮助物流企业解决需求预测、库存管理、运输优化等问题，提高整个供应链的效率和响应速度。广西物流公共信息服务平台“行·好运”网、冷链物流溯源系统着力整合广西、中国与东盟跨区域物流要素资源；北部湾港“智慧湾”项目实现口岸无纸化通关作业，平均降低作业时间达 21.5 小时。智慧口岸建设不断提升通关便利化水平，2023 年上半年，广西公路出口整体通关时间约 0.19 小时，较 2017 年降低 98.65%；进口整体通关时间约 10.56 小时，较 2017 年降低 81.34%；钦州港口岸进口和出口通过平均时间约为 41.85 小时和 1.37 小时，较 2017 年压缩 84.35% 和 96.46%。

（二）物流数字化新模式实现效率提升

西部陆海新通道运营中通过搭建数字窗口、推广多式联运“一单制”应用和提高智能服务等数字技术的应用提高了物流效率和安全性，降低物流成本。国际上常用一国或地区的物流总费用与国家或地区的生产总值的比值来衡量其物流效率水平，比重越低说明其物流效率越高（现代化水平越高）。2022 年广西全社会物流费用占 GDP 的比重继续下降至 14.1%，低于全国水平 0.6 个百分点。

（三）物流枢纽通过数字化建设实现能力提升

近几年北部湾港通过加快推进数字化建设，持续提升港

口运营能力和服务水平。2023年广西北部湾港货物、集装箱吞吐量均居全国主要港口前十，其中集装箱吞吐量连续7年保持两位数增长，增速位列全国沿海主要港口前列。北部湾港货物吞吐量已由2015年的2.2亿吨提升至2023年的4.4亿吨，集装箱吞吐量于2015年的142万标箱提升至2023年802万标箱。

三、物流数智化推动广西通道经济高质量发展路径建议

（一）通道空间发展路径

一是推进数字物流基础设施建设。应用5G、实物感知技术建设通讯设施，部署仓储、加工、闸口管理、检验等专业系统，配套投入数字物流智能物联网设备，提高物流过程的智能化水平。二是优化数字化通道管理模式。加强与东盟国家的数字化通道合作，建立跨境电子商务、跨境物流等方面的标准规范和协调机制，促进区域内的贸易便利化和物流互联互通。三是创新数字化通道服务模式。立足中国—东盟信息港引领作用，打造面向东盟跨境电商、跨境医疗、跨境金融等平台，面向区内物流企业开展数据要素价值激发的试点示范，推进“条数据”与“块数据”综合利用，提供个性化、主动化服务。

（二）通道时间发展路径

一是构建通道时间管理体系。建立通道时间监测、评价、预警、优化等机制及通道时间智能分析平台，实现通道时间的动态管理和优化，降低通道时间成本，提高通道时间效率。

二是推进通道时间标准化建设。制定和实施通道时间标准，规范和统一通道时间的定义、计算方法、监测指标、评价体系，推动通道时间标准的国际认证和互认，提高通道时间可比性、可信性和可控性。三是加强通道时间创新应用。探索和发展基于通道时间的新型物流业态和商业模式（如跨境电商、保税物流、冷链物流等），开发和利用基于通道时间的新型物流产品和服务（如时效保障、时效保险、时效补偿等），提高通道时间价值。

（三）通道能力发展路径

一是建设智慧物流枢纽。加快建设南宁、钦州、北海等重要物流枢纽的智慧化改造和升级，探索建立我区与周边省区的智慧物流合作机制，促进物流资源的优化配置和协同利用，形成区域内的智慧物流联盟和共同体。二是推进智慧物流管理。利用人工智能、区块链等技术开发建立智慧物流管理系统，提供物流方案决策、物流数据共享等功能，实现物流过程的自动化、透明化和可追溯性。三是促进智慧物流创新。加强物流产业与科技创新的深度融合，鼓励创新型企业开展无人配送、共享仓储、跨境电商等新兴业务。同时，加强对物流科技创新的投入以及对物流人才的培养和引进，提升创新能力。

（执笔人：覃维军，蔡耀君）

编辑部地址：南宁市体强路 18 号广西信息中心 1412 号房

联系电话：0771-6113592

电子邮箱：dsjyjs@gxi.gov.cn

网 址：<http://gxxxzx.gxzf.gov.cn/>



扫描二维码获取
更多决策参考信息